

自動車防災情報

令和2年中の交通事故死者数[24時間以内死者数]

2,839人(前年比▲376人、▲11.7%)4年連続で過去**最少!**

- ☆ 統計が残る1948年(過去最少は昨年の3,215人)以来、過去最少で、初めて3,000人を下回る。
- ☆ 事故件数は全国で30万9千件(全年比▲7万2千件)となり、約20%の減少した。
- ☆ 令和元年中の交通事故による1日平均の死者数は7.8人、3時間5分に1人の割合で死亡。

◎事故発生件数・負傷者数はともに、16年連続で減少。負傷者数は30万人台となった。

- ⇒ 事故発生件数 309,000件(速報値) 前年比▲18.9%[▲72,237件]
- ⇒ 負傷者数 368,601人(速報値) 前年比▲20.2%[▲93,174人]



政府は2020年までに年間の交通事故死者数を2,500人以下とする目標を掲げていたが達成できなかった。

都道府県別では、11都県で死者が増加した。東京都が前年比22人増の155人で最も多く53年ぶりに全国ワーストになった。都内ではオートバイ(原付含む)運転中の死亡事故が12人増の40人と急増しており、新型コロナの影響で、混雑する電車やバスの代替として利用が増えたことも影響している。

○高齢者の交通事故防止が大きな課題となっている。

65歳以上の死者は1,596人で前年比▲186人(▲10.4%)と減っているが、全体に占める割合は56.2%で過去最高だった。

《交通事故死者数ワースト10 (人口10万人あたり)》

都道府県	死者数(人)	都道府県	死者数(人)
① 香川	6.17	⑥ 秋田	3.83
② 福井	5.34	⑦ 大分	3.79
③ 高知	4.87	⑧ 岩手	3.75
④ 三重	4.10	⑨ 愛媛	3.58
⑤ 佐賀	4.05	⑩ 石川	3.51

《死亡事故減少傾向の主な理由》

- 自動車の安全性能向上
- あおり運転等の厳罰化、取締強化
- コロナ禍による交通量の減少
- シートベルト着用の定着化
(特に後部座席のシートベルト着用)
- 医療技術(救命治療)の進歩
- 警察や関係者と国民の協力による交通安全の確保への取り組み
- 各企業における安全運転教育の取り組み等

(令和2年) 都道府県別・交通事故死者数ランキング

順位	都道府県名	死者数
1	東京	155
2	愛知	154
3	北海道	144
4	神奈川	140
5	千葉	128
6	大阪	124
7	埼玉	121
8	兵庫	110
9	静岡	108
10	福岡	91
11	茨城	84
12	三重	73
13	広島	71
14	新潟	64
15	岡山	62
16	栃木	60
17	香川	59
18	福島	57
19	鹿児島	53
20	滋賀	49
20	京都	49
22	愛媛	48
23	岩手	46
23	長野	46
23	熊本	46
26	群馬	45
27	宮城	44
28	岐阜	43
28	大分	43
30	山口	42
31	福井	41
32	石川	40
33	秋田	37
34	宮崎	36
35	高知	34
35	長崎	34
37	佐賀	33
38	山形	30
39	青森	28
40	富山	26
41	奈良	25
42	沖縄	22
43	山梨	21
44	徳島	20
45	和歌山	18
45	島根	18
47	鳥取	17
全国計		2,839

順位	都道府県名	人口10万人当たり死者数
1	香川	6.17
2	福井	5.34
3	高知	4.87
4	三重	4.10
5	佐賀	4.05
6	秋田	3.83
7	大分	3.79
8	岩手	3.75
9	愛媛	3.58
10	石川	3.51
11	滋賀	3.47
12	宮崎	3.36
13	鹿児島	3.31
14	岡山	3.28
15	栃木	3.10
16	山口	3.09
17	福島	3.09
18	鳥取	3.06
19	静岡	2.96
20	茨城	2.94
21	新潟	2.88
22	山形	2.78
23	徳島	2.75
24	北海道	2.74
25	島根	2.67
26	熊本	2.63
27	山梨	2.59
28	長崎	2.56
28	広島	2.53
30	富山	2.49
31	群馬	2.32
32	青森	2.25
33	長野	2.24
34	岐阜	2.16
35	千葉	2.05
36	愛知	2.04
37	兵庫	2.01
38	和歌山	1.95
39	宮城	1.91
40	京都	1.90
41	奈良	1.88
42	福岡	1.78
43	埼玉	1.65
44	神奈川	1.52
45	沖縄	1.51
46	大阪	1.41
47	東京	1.11
全国平均		2.25

※ 算出に用いた人口は、前年の総務省統計資料「人口推計」（10月1日現在の補間補正前人口）又は「国勢調査」による。