

自動車防災情報

横断歩道の「一時停止率」

JAF（日本自動車連盟）は「信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査」の2020の結果を発表しました。

2020年 信号機のない横断歩道における車の一時停止率（全国）

北海道	青森	岩手	宮城	福島	秋田	山形	新潟
22.4%	12.9%	23.2%	5.7%	27.0%	21.8%	24.8%	49.4%
長野	茨城	栃木	群馬	埼玉	千葉	東京	神奈川
72.4%	27.3%	14.2%	13.9%	12.4%	26.7%	6.6%	23.4%
山梨	富山	石川	福井	岐阜	静岡	愛知	三重
35.8%	10.7%	29.3%	19.7%	19.7%	54.1%	32.5%	27.1%
滋賀	京都	大阪	兵庫	奈良	和歌山	鳥取	島根
18.7%	19.9%	11.8%	57.1%	19.0%	15.9%	22.0%	43.2%
岡山	広島	山口	徳島	香川	愛媛	高知	福岡
7.1%	27.9%	18.0%	11.8%	12.1%	14.5%	13.4%	31.4%
佐賀	長崎	熊本	大分	宮崎	鹿児島	沖縄	全国平均
18.1%	35.0%	25.7%	15.7%	31.3%	18.3%	18.0%	21.3%

【調査概要】●期間：2020.08.12～26の平日 10時から16時まで ●調査場所：各都道府県2か所 センターラインがある片側1車線道路。幅員は片側2.75m～3.5m、交通量は3～8台/分。制限速度が時速40～60km程度の箇所。 ●対象車種：自家用自動車、自家用トラック

【信号機のない横断歩道における一時停止率の推移】2016～2020



ここ5年間の一時停止率の推移を見てみると、2016年の7.6%からしばらく横ばいの傾向であったものの、2019年に17.1%と2倍以上向上しました。

今年は更に改善したものの、依然として約8割の車が一時停止をしていない状況がわかります。

■信号機のない横断歩道でのルール■

- ☆横断歩道を渡ろうとする歩行者がいる場合には一時停止をし、その通行を妨げてはいけません。
- ☆横断歩行者がいないことが明らかでない限り、いつでも停止できるように速度を落として進行しなければならない。
- ☆横断歩道および、その手前30mは追越しや追い抜きは禁止。

■横断歩道等における歩行者等の優先違反■

- ★罰則：3月以下の懲役又は5万円以下の罰金
- ★反則金：大型車 12,000円、普通車 9,000円 二輪車 7,000円 原付 6,000円 ★点数：2点

